

## CHEMINS DE FER.

## 21.—Nombre de personnes tuées ou blessées sur les chemins de fer à vapeur, 1912-1914—fin.

(B) DANS DES ACCIDENTS AUTRES QUE CEUX RÉSULTANT DU MOUVEMENT DES TRAINS, DES LOCOMOTIVES OU DES WAGONS.

Personnes.	1912.		1913.		1914.	
	tués.	blessés.	tués.	blessés.	tués.	blessés.
Employés de gare .....	2	163	—	147	1	143
Ouvriers .....	3	405	5	472	2	574
Hommes d'équipe .....	3	334	6	488	6	492
Autres employés .....	11	416	15	466	15	477
Passagers .....	1	8	3	17	2	13
Autres .....	3	17	3	16	9	53
<b>Total .....</b>	<b>23</b>	<b>1,343</b>	<b>32</b>	<b>1,606</b>	<b>35</b>	<b>1,752</b>
Cause de l'accident—						
Manutention du trafic .....	2	181	2	114	4	233
Manutention des outils, des machines .....	5	283	6	466	3	583
Manutention des fournitures, etc .....	3	226	2	271	2	257
Montée ou descente, locomotives ou wagons .....	1	38	—	45	—	68
Autres causes .....	12	615	22	710	26	611
<b>Total .....</b>	<b>23</b>	<b>1,343</b>	<b>32</b>	<b>1,606</b>	<b>35</b>	<b>1,752</b>

**Tramways électriques.**—En 1914, le capital total des tramways électriques, qui consistent pour la plupart en tramways électriques urbains, s'est augmenté de \$141,235,631 à \$147,595,342. Sur ce montant, il y a \$66,311,098 d'actions et \$81,284,244 de dette consolidée. Le nombre des voyageurs transporté a été de 614,709,819, contre 597,863,801 en 1913. De plus, 179,349,774 correspondances ont été données. Le fret transporté en 1914 s'est élevé à 1,845,923 tonnes contre 1,957,930 en 1913. Les recettes brutes ont été de \$29,691,007, contre \$28,216,111 en 1913, et les frais d'exploitation se sont élevés à \$19,107,818, contre \$17,765,372 en 1913. Ces faits et autres particularités, ainsi que des chiffres comparatifs, sont exposés dans les tableaux de 22 à 26. Le nombre des employés dans le service des tramways électriques était, au 30 juin 1914, de 16,195, contre 16,351 en 1913. Le total des gages et salaires, pour l'année 1914, s'est monté à \$11,845,464, contre \$11,047,613 en 1913. La longueur totale des lignes de tramways électriques, calculée comme si toutes n'en faisaient qu'une, était, en 1914, de 2,052 milles, contre 1,870 milles en 1913.